

Fällanden, 19. Mai 2005

Fluglärmforum Süd fordert personelle Konsequenzen bei VR und Management:

Mit den Skyguide-Millionen wäre Gekröpfter Nordanflug längst bewilligungsfähig

Die faktisch staatliche Flugsicherung Skyguide ist seit Monaten wegen Kapazitätsproblemen ausser Stand, den Gekröpften Nordanflug mit höchstem Tempo voranzutreiben, um weite Bevölkerungskreise im Kanton Zürich von unnötigen zusätzlichen Lärmbelastungen zu befreien. Jetzt wird bekannt, dass während Jahren Millionenbeträge für ein veraltetes technisches System ausgegeben worden sind, obwohl der Druck, das Südanflugproblem zu lösen, immer stärker auf Skyguide lastet. Mit diesen Mitteln wäre der Gekröpfte Nordanflug längst bewilligungsreif. Das Fluglärmforum Süd, die Plattform der Städte und Gemeinden im Süden des Flughafens Zürich, fordert vor diesem Hintergrund Konsequenzen bei Management und Verwaltungsrat von Skyguide.

„Mit einem Bruchteil der 55 Mio. Franken, welche die Verantwortlichen für ein veraltetes Überwachungssystem offensichtlich in den Sand gesetzt haben, hätte der Gekröpfte Nordanflug mit den besten Leuten innert kürzester Zeit realisiert werden können“ erklärt Richard Hirt, Präsident des Fluglärmforums Süd, aufgrund der zu Tage getretenen Missstände erzürnt.

Verantwortliche müssen Konsequenzen ziehen

Das Fluglärmforum Süd nennt die Verantwortlichen für das neue Desaster in der Akte Skyguide: Skyguide-Direktor Alain Rossier, Bundesrat Moritz Leuenberger als oberster Schirmherr von Skyguide und Verwaltungsratspräsident Guy Emmenegger, der offensichtlich mit Leuenberger schon früh die Probleme besprochen hat. Leuenberger und Emmenegger liessen jedoch Monate und weitere Millionenverluste ins Land ziehen, bevor jetzt das Ende des „Fasses ohne Boden“ („Tages-Anzeiger“) beschlossen wird.

Das Fluglärmforum Süd ist seit dem Beitritt der Gemeinden des linken Zürichsee-Ufers zu Beginn 2005 mit über 270'000 Einwohnerinnen und Einwohnern die stärkste Plattform in der Flughafen-Frage. Im Fluglärmforum Süd zusammengeschlossen sind 33 Gemeinden aus den Kantonen Zürich, Schwyz und Zug. Im Kanton Zürich umfasst das Fluglärmforum Süd die Städte und Gemeinden aus den Bezirken Uster, Meilen, Teile von Pfäffikon sowie Horgen und Affoltern. Der Süden des Flughafens ist mit der Stadt Zürich das am dichtesten besiedelte Gebiet der ganzen Schweiz.

www.fluglaermforum-sued.ch