

**Fluglärmforum Süd**  
Plattform der Verbände der Gemeindepräsidenten  
in den Bezirken Uster, Meilen sowie von Teilen des Bezirks Pfäffikon

---

Fällanden, 11. Januar 2005

Gemeinden und Städte im Süden enttäuscht – Verfahren beschleunigen:

**Druck für den Gekröpften Nordanflug  
muss erhöht werden**

**Im Dezember bezeichnete das Fluglärmforum Süd die vom Flughafen geplante Minivariante des Gekröpften Nordanflugs nur in der ersten Morgenstunde als faulen Kompromiss. Heute hat dies der Flughafen mit der Präsentation des Gesuchs bestätigt. Das Fluglärmforum Süd, die Plattform der Gemeinden und Städte im Süden des Flughafens Zürich, fordert das Bundesamt für Zivilluftfahrt auf, die Prüfung des Gesuchs massiv zu beschleunigen. „Ein Jahr ist für die betroffene Bevölkerung zu lange“, erklärt Richard Hirt, Präsident des Fluglärmforums Süd. Es sei unverständlich, wie Skyguide als Instanz des Bundes zur Verzögerung beitrage. „Welches Spiel wird hier gespielt, wenn der Flughafen ein Gesuch einreichen muss, das unvollständig ist, weil die Sicherheitsüberprüfung nicht stattgefunden hat?“, fragt Hirt kritisch.**

Das Fluglärmforum Süd hat gefordert, dass der Flughafen vor Einreichung des Gesuchs über die Bücher geht. Dies ist nicht geschehen. Entsprechend enttäuscht ist das Fluglärmforum Süd. Bis heute sprachen alle vom Gekröpften Nordanflug an sieben Wochentagen. Weder der Flughafen noch die Zürcher Regierung haben etwas anderes gesagt. Jetzt wird der betroffenen Bevölkerung bestätigt, dass der Flughafen über das Wochenende von 7 bis 9 aus Süden anfliegen will. „Gerade an Wochenenden, wenn das Ruhebedürfnis am höchsten ist, soll der Gekröpfte Nordanflug nicht für den ganzen Morgen machbar sein. Dies ist ein fauler Kompromiss auf dem Buckel der betroffenen Bevölkerung“, erklärt Richard Hirt. „Die Bevölkerung leidet weiter, während der Charter- und Vergnügungsverkehr über dem Süden Zürich anfliegt. Das geht nicht.“

Das Fluglärmforum Süd mit seinen 22 Mitgliedsgemeinden, welche eine Bevölkerung von über 210'000 Einwohnerinnen und Einwohnern vertreten, ist die Plattform der Verbände der Gemeindepräsidenten der Bezirke Uster und Meilen sowie von Teilen des Bezirks Pfäffikon. Der Süden des Flughafens ist mit der Stadt Zürich das am dichtesten besiedelte Gebiet der ganzen Schweiz.

[www.fluglaermforum-sued.ch](http://www.fluglaermforum-sued.ch)